



PREISLISTE

EUROPA, JULI 2024

CADILLAC

**AEC**  
SPECIALTY VEHICLES



# CADILLAC ESCALADE & ESCALADE ESV



## PREISLISTE - EUR

MODELL	VERSION	AECSV STANDARD AUSSTATTUNG	UVP
Escalade	Sport Platinum	B3L, UV3, DCK, VK3	€ 139.990
Escalade ESV	Sport Platinum	B3L, UV3, DCK, VK3	€ 145.990

## DIE AECSV-PREISE ENTHALTEN:

- 36 Monate AECSV Premium+ Garantie, 200.000 km
- AECSV Homologation für Europa
- Europäische Dokumente
- 36-Monate AECSV Pannenhilfe, 200.000 km

UVP = Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, einschließlich 19% MwSt

Gültig ab 01.07.2024 für Fahrzeuge des Modelljahres 2023 und des Modelljahres 2024. Preise in EUR.

Die Informationen werden auf der Grundlage der aktuellen Datenverfügbarkeit bereitgestellt und können technische Fehler, Schreibfehler oder Fehler anderer Art enthalten. AEC Specialty Vehicles Ltd. übernimmt keine Garantie für die Gültigkeit, Richtigkeit, Vollständigkeit, Verfügbarkeit und Erzielbarkeit der in diesem gesamten Dokument enthaltenen Informationen und kann daher rechtlich nicht dafür verantwortlich gemacht werden. AEC Specialty Vehicles Ltd behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen, Preise und Ausstattungen jederzeit zu ändern und/oder zu aktualisieren, ohne dass sich dadurch Verpflichtungen ergeben. Die Abbildung zeigt den Cadillac Escalade ESV Sport Platinum in Black Raven mit Sonderausstattung.

# CADILLAC ESCALADE & ESCALADE ESV

## MOTORDATEN

MOTOR	ESCALADE/ESCALADE ESV
Typ	6,2 l V8 VVT DI mit dynamischem Kraftstoffmanagement
Getriebe	10-Gang-Automatik
Kraftstofftyp	Benzin
Hubraum	6.162 cm <sup>3</sup>
Bohrung & Hub	103,25 x 92 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Leistung	420 PS (313 kW) bei 5.600 U/min
Drehmoment	624 Nm bei 4.100 U/min

VERBRAUCH UND EMISSIONEN	ESCALADE/ESCALADE ESV
Kombinierter Kraftstoffverbrauch in l/100km	16,5 / 16,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	393 / 403
Effizienzklasse	G

Bei den oben angegebenen Verbrauchs- und Emissionsdaten handelt es sich entsprechend der Homologationsart um berechnete Daten und nicht um offiziell geprüfte Daten gemäß des WLTP-Zyklus.

## ABMESSUNGEN

AUSSENABMESSUNGEN	ESCALADE	ESCALADE ESV
Radstand (mm)	3.071	3.406
Gesamtlänge (mm)	5.382	5.766
Gesamtbreite (mm)	2.059	2.060
Gesamthöhe (mm)	1.948	1.941



# CADILLAC ESCALADE & ESCALADE ESV



## AECSV Standardausstattungen und verfügbare optionale Ausstattungen gegen Aufpreis

CODE	BESCHREIBUNG	ESCALADE SPORT PLATINUM	ESCALADE ESV SPORT PLATINUM	UVP
DCK	Konsolenkühlfach	A	A	Inkl.
UV3	Nachtsicht	A	A	Inkl.
B3L	Elektrische Trittbretter	A	A	Inkl.
VK3	Kennzeichenvorbereitung (vorne)	A	A	Inkl.
ATT	60/40 teilbare zweite Sitzreihe mit drei Sitzplätzen, elektrisch wegklappbar (Erweitert das Fahrzeug von sieben auf acht Sitze)	O	O	€ 0

## AECSV SERVICES

CODE	BESCHREIBUNG	ESCALADE SPORT PLATINUM	ESCALADE ESV SPORT PLATINUM	UVP
AEC-WP36	36 Monate AEVSV Premium+ Garantie	A	A	Inkl.
AEC-WP48	48 Monate AEVSV Premium+ Garantie	O	O	€ 919
AEC-WP60	60 Monate AEVSV Premium+ Garantie	O	O	€ 1.965
AEC-RSA	AECSV Pannenhilfe	A	A	Inkl.
AEC-ETH	EU-Anhängerkupplung	O	O	€ 330
AEC-E85	E85 Flexfuel Kraftstoffsystem und Einspritzung (inklusive Garantie)	O	O	€ 3.980
	LPG-System (inklusive Garantie)	O	O	€ 4.760
AEC-UBC	Teil-Unterbodenbeschichtung	O	O	€ 525

S = Serienmäßig im Basisfahrzeug. A = AECSV Standard. O = Optional. P = Im Paket enthalten. UVP = Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, einschließlich 19% MwSt

Gültig ab 01.07.2024 für Fahrzeuge des Modelljahres 2023 und des Modelljahres 2024. Preise in EUR.

Die Informationen werden auf der Grundlage der aktuellen Datenverfügbarkeit bereitgestellt und können technische Fehler, Schreibfehler oder Fehler anderer Art enthalten. AEC Specialty Vehicles Ltd. übernimmt keine Garantie für die Gültigkeit, Richtigkeit, Vollständigkeit, Verfügbarkeit und Erzielbarkeit der in diesem gesamten Dokument enthaltenen Informationen und kann daher rechtlich nicht dafür verantwortlich gemacht werden. AEC Specialty Vehicles Ltd behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen, Preise und Ausstattungen jederzeit zu ändern und/oder zu aktualisieren, ohne dass sich dadurch Verpflichtungen ergeben.

Alle Chevrolet-, GMC- und Cadillac-Modelle werden von AEC Specialty Vehicles ohne aktivierte Super-Cruise-Funktion nach Europa importiert. Die Fahrzeuge können mit der sichtbaren Hardware der Super-Cruise-Funktion (Lenkrad, Lichtbalken und Schalter) ausgestattet sein; die Funktionen sind jedoch deaktiviert, da diese Technologie nicht mit europäischen Straßen kompatibel ist. Möglicherweise erhalten die Kunden Ad-hoc-Meldungen im Kombiinstrument, die sie darauf hinweisen, dass sie zur Nutzung der Super Cruise-Funktion ein OnStar-Abonnement benötigen. OnStar für diese Fahrzeuge jedoch nicht aktiv, so dass es nicht möglich ist, auf das für die Aktivierung der Super-Cruise-Funktion erforderliche Abonnement zuzugreifen. Bei jedem Einschalten der Zündung sucht das System nach einer OnStar-Verbindung und fordert den Kunden auf, diese Information anzugeben.

# CADILLAC ESCALADE & ESCALADE ESV

## AUSSENFARBEN



Dark Moon Blue Metallic – **GLU**



Crystal White Tricoat – **G1W**



Argent Silver Metallic – **GXD**



Black Raven – **GBA**



Mahogany Metallic – **G48**



Galactic Grey Metallic – **G6M**



Sandstone Metallic – **GJW**



Radiant Red Tintcoat – **GNT**



Dark Emerald Metallic – **G6N**

## INNENFARBEN



Whisper Beige mit Gideon-Akzenten – **HOD**  
Mit allen Außenfarben erhältlich.



Dark Autumn mit Jet Black-Akzenten – **HOE**  
Mit allen Außenfarben erhältlich.



Jet Black – **HIZ**  
Mit allen Außenfarben erhältlich.



## STANDARDAUSSTATTUNG AB WERK

<b>L87</b> Motor: 6,2 l Ecotec3 V-8, DI, dynamisches Kraftstoffmanagement, VVT	<b>DW6</b> Außenspiegel, beheizt, elektrisch ein- und ausklappbar	<b>UER</b> Notruf-Kommunikationssystem
<b>MHS</b> 10-Gang-Automatikgetriebe	<b>F47</b> Adaptive Luftfederung	<b>UET</b> Integrierte Anhängerüberwachung
<b>A2X</b> Elektrische Sitzverstellung (Fahrerseite)	<b>G96</b> Elektronisches Sperrdifferenzial	<b>UEU</b> Kollisionswarnsystem vorne
<b>A45</b> Fahrerprofilspeicher	<b>GU5</b> Übersetzungsverhältnis der Hinterachse 3,23	<b>UFG</b> Querverkehrswarnung hinten
<b>A50</b> Sitze: Einzelsitze vorne, voll ausgestattet	<b>HD7</b> Beleuchtete Türgriffe	<b>UGN</b> Automatischer Notbremsassistent
<b>A7K</b> Verstellbarer Beifahrersitz (8-fach), Sitzlehne und Sitzposition elektrisch verstellbar	<b>IOV</b> Premium-Infotainmentsystem	<b>UH5</b> Sicherheitsgurt-Warnanzeige, Rücksitze
<b>AF6</b> Sitzmassage, elektrische verstellbare Lordosenstütze im Fahrersitz	<b>IWD</b> Innenausstattungspaket, lederbezogenes Armaturenbrett, Konsole	<b>UHX</b> Spurhalteassistent/Spurverlassenswarnung
<b>AF7</b> Verriegelung, vordere/ hintere Türen	<b>K4C</b> Induktionsladefeld	<b>UK3</b> Bedienelemente am Lenkrad, Audio/ Geschwindigkeitsregelung/Lenkradheizung
<b>AKE</b> Sitzmassage, Lordosenstütze im Beifahrersitz	<b>KA1</b> Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	<b>UKC</b> Spurwechselwarnung mit Totwinkelassistent
<b>AS8</b> 3. Sitzreihe 60/40 teilbar, elektrisch	<b>KA6</b> Sitzheizung für äußere Sitze der 2. Sitzreihe	<b>UKJ</b> Bremsassistent für Fußgänger im Frontbereich
<b>ATN</b> 2. Sitzreihe Einzelsitze	<b>KC4</b> Motorölkühler	<b>UKK</b> Fußgängererkennung hinten
<b>AVK</b> Elektrische 4-Wege-Lordosenstütze, Fahrersitz	<b>KI3</b> Beheizbares Lenkrad	<b>UKZ</b> Erweiterter automatischer Parkassistent
<b>AVU</b> Elektrische 4-Wege-Lordosenstütze, Beifahrersitz	<b>KNP</b> Kühlung, Getriebeöl-Zusatzkühler	<b>UQH</b> AKG-Audiosystem mit 36 Lautsprechern
<b>AX7</b> Automatischer Gurtstraffer	<b>KQV</b> Sitze vorn mit Sitzheizung und Belüftung	<b>UTU</b> Fahrzeugneigungssensor
<b>AYQ</b> Airbags vorne für Fahrer und Beifahrer auf äußerem Sitz	<b>KSG</b> Adaptive Geschwindigkeitsregelung	<b>UV3</b> Nachtsicht
<b>B3L</b> Trittbrett, elektrisch einfahrbar, Umgebungsbeleuchtung	<b>N10</b> Doppelrohr-Abgasanlage mit polierten Endrohren	<b>UV6</b> Head-up-Display, vollständig in Farbe, konfigurierbar
<b>B7G</b> Beleuchtete Einstiegsleisten	<b>N38</b> Lenksäule elektrisch neig- und teleskopierbar	<b>UVZ</b> Automatische Notbremsung bei Rückwärtsfahrt
<b>BW2</b> Deluxe-Karosseriezierleisten	<b>NPO</b> Aktives On Demand-Verteilergetriebe	<b>UW9</b> Mediensystem im Fond mit zwei Bildschirmen
<b>C3U</b> Elektrisches Panoramadach mit elektrischem Sonnenschutz	<b>PZ8</b> Anhängerassistent mit Anhängersicht und Bildeinstellung	<b>UXP</b> Kamera, 360°-Ansicht, HD
<b>CJ2</b> Klimaanlage, Drei-Zonen-Klimaautomatik	<b>Q8E</b> Mechanischer Wagenheber, mit Werkzeug	<b>VO3</b> Kühlsystem mit zusätzlicher Kapazität
<b>D75</b> Außentürgriffe in Wagenfarbe	<b>SMD</b> 22"-Leichtmetallfelgen im 12-Speichen-Design, poliert mit Dark Android-Finish	<b>V54</b> Lackierte Dachreling für Dachgepäckträger
<b>DCK</b> Bodenkonsole vorne mit Kühlfach	<b>ST1</b> Touring-Paket	<b>VK3</b> Kennzeichenvorbereitung vorne
<b>DD8</b> Elektrochromatischer Innenspiegel	<b>TC2</b> Elektrische Heckklappe	<b>XCG</b> Reifen, 22", P275/50R22, Ganzjahresreifen
	<b>TQ5</b> Intellibeam-Scheinwerfer	<b>XCQ</b> Ersatzrad 265/70R17 SL
	<b>UDV</b> Infotainment-Bildschirm, Touchscreen mit 16,9"-Diagonale	<b>Z82</b> Anhängerpaket
		<b>Z95</b> Federungspaket, Magnetic Ride Control

Alle Chevrolet-, GMC- und Cadillac-Modelle werden von AEC Specialty Vehicles ohne aktivierte Super-Cruise-Funktion nach Europa importiert. Die Fahrzeuge können mit der sichtbaren Hardware der Super-Cruise-Funktion (Lenkrad, Lichtbalken und Schalter) ausgestattet sein; die Funktionen sind jedoch deaktiviert, da diese Technologie nicht mit europäischen Straßen kompatibel ist. Möglicherweise erhalten die Kunden Ad-hoc-Meldungen im Kombiinstrument, die sie darauf hinweisen, dass sie zur Nutzung der Super Cruise-Funktion ein OnStar-Abonnement benötigen. OnStar für diese Fahrzeuge jedoch nicht aktiv, so dass es nicht möglich ist, auf das für die Aktivierung der Super-Cruise-Funktion erforderliche Abonnement zuzugreifen. Bei jedem Einschalten der Zündung sucht das System nach einer OnStar-Verbindung und fordert den Kunden auf, diese Information anzugeben.

# CADILLAC ESCALADE ESV

## STANDARD AUSSTATTUNG AB WERK

<b>L87</b>	Motor: 6,2 l Ecotec3 V8, DI, dynamisches Kraftstoffmanagement, VVT	<b>G96</b>	Elektronisches Sperrdifferenzial	<b>UGN</b>	Automatischer Notbremsassistent
<b>MHS</b>	10-Gang-Automatikgetriebe	<b>GU5</b>	Übersetzungsverhältnis der Hinterachse 3,23	<b>UH5</b>	Sicherheitsgurt-Warnanzeige, Rücksitze
<b>A2X</b>	Elektrische Sitzverstellung (Fahrerseite)	<b>HD7</b>	Beleuchtete Türgriffe	<b>UHX</b>	Spurhalteassistent/Spurverlassenswarnung
<b>A45</b>	Speichereinstellungen (ruft die Voreinstellungen für den elektrisch verstellbaren Fahrersitz ab)	<b>IOV</b>	Premium-Infotainmentsystem	<b>UK3</b>	Bedienelemente am Lenkrad, Audio/Geschwindigkeitsregelung/Lenkradheizung
<b>A50</b>	Sitze: Einzelsitze vorne	<b>IWD</b>	Innenausstattungspaket, lederbezogenes Armaturenbrett, Konsole	<b>UKC</b>	Spurwechselwarnung mit Totwinkelassistent
<b>A7K</b>	Beifahrersitz 8-fach verstellbar	<b>K4C</b>	Induktionsladefeld	<b>UKJ</b>	Bremsassistent für Fußgänger im Frontbereich
<b>AF6</b>	Sitzmassage, elektrische verstellbare Lordosenstütze im Fahrersitz	<b>KA1</b>	Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	<b>UKK</b>	Fußgängererkennung hinten
<b>AF7</b>	Verriegelung, vordere/ hintere Türen	<b>KA6</b>	Sitzheizung für äußere Sitze der 2. <b>Sitzreihe</b>	<b>UKZ</b>	Erweiterter automatischer Parkassistent
<b>AKE</b>	Sitzmassage, Lordosenstütze im Beifahrersitz	<b>KC4</b>	Motorölkühler	<b>UQH</b>	AKG-Audiosystem mit 36 Lautsprechern
<b>AS8</b>	3. Sitzreihe 60/40 teilbar, elektrisch	<b>KI3</b>	Beheizbares Lenkrad	<b>UTU</b>	Fahrzeugneigungssensor
<b>ATN</b>	2. Sitzreihe Einzelsitze mit Power Release	<b>KNP</b>	Kühlung, Getriebeöl-Zusatzkühler	<b>UV3</b>	Nachtsicht
<b>AVK</b>	Elektrische 4-Wege-Lordosenstütze, Fahrersitz	<b>KQV</b>	Sitze vorn mit Sitzheizung und Belüftung	<b>UV6</b>	Head-up-Display, vollständig in Farbe, konfigurierbar
<b>AVU</b>	Elektrische 4-Wege-Lordosenstütze, Beifahrersitz	<b>KSG</b>	Adaptive Geschwindigkeitsregelung	<b>UVZ</b>	Automatische Notbremsung bei Rückwärtsfahrt
<b>AX7</b>	Automatischer Gurtstraffer	<b>N10</b>	Doppelrohr-Abgasanlage mit polierten Endrohren	<b>UW9</b>	Mediensystem im Fond mit zwei Bildschirmen
<b>AYQ</b>	Airbags vorne für Fahrer und Beifahrer auf äußerem Sitz	<b>N38</b>	Lenksäule elektrisch neig- und teleskopierbar	<b>UXP</b>	Kamera, 360°-Ansicht, HD
<b>B3L</b>	Trittbrett, elektrisch einfahrbar, Umgebungsbeleuchtung	<b>NPO</b>	Aktives On Demand-Verteilergetriebe	<b>USS</b>	4 USB-Ladeanschlüsse
<b>B7G</b>	Beleuchtete Einstiegsleisten	<b>PZ8</b>	Anhängerassistent mit Anhängersicht und Bildeinstellung	<b>USR</b>	2 USB-Datenanschlüsse
<b>BW2</b>	Deluxe-Karosseriezierleisten	<b>Q8E</b>	Mechanischer Wagenheber, mit Werkzeug	<b>UTJ</b>	Diebstahlwarnanlage
<b>C3U</b>	Elektrisches Panoramadach mit elektrischem Sonnenschutz	<b>SMD</b>	22"-Leichtmetallfelgen im 12-Speichen-Design, poliert mit Dark Android-Finish	<b>UV2</b>	HD-Rundumkamera Head-up Display
<b>CJ2</b>	Klimaanlage, Drei-Zonen-Klimaautomatik	<b>ST1</b>	Touring-Paket	<b>VO3</b>	Kühlsystem mit zusätzlicher Kapazität
<b>D75</b>	Außentürgriffe in Wagenfarbe	<b>TC2</b>	Elektrische Heckklappe	<b>V54</b>	Lackierte Dachreling für Dachgepäckträger
<b>DD8</b>	Elektrochromatischer Innenspiegel	<b>TQ5</b>	Intellibeam-Scheinwerfer	<b>V55</b>	Dachgepäckträgerreling, dachmontiert, glänzend
<b>DW6</b>	Außenspiegel, beheizt, elektrisch ein- und ausklappbar	<b>UDV</b>	Infotainment-Bildschirm, Touchscreen mit 16,9"-Diagonale	<b>VK3</b>	Kennzeichenvorbereitung vorne
<b>F47</b>	Adaptive Luftfederung	<b>UER</b>	Notruf-Kommunikationssystem	<b>XCG</b>	Reifen, 22", P275/50R22, Ganzjahresreifen
		<b>UET</b>	Integrierte Anhängerüberwachung	<b>XCQ</b>	Ersatzrad 265/70R17
		<b>UEU</b>	Kollisionswarnsystem vorne	<b>Z82</b>	Anhängerpaket
		<b>UFG</b>	Querverkehrswarnung hinten	<b>Z95</b>	Federungspaket, Magnetic Ride Control

Alle Chevrolet-, GMC- und Cadillac-Modelle werden von AEC Specialty Vehicles ohne aktivierte Super-Cruise-Funktion nach Europa importiert. Die Fahrzeuge können mit der sichtbaren Hardware der Super-Cruise-Funktion (Lenkrad, Lichtbalken und Schalter) ausgestattet sein; die Funktionen sind jedoch deaktiviert, da diese Technologie nicht mit europäischen Straßen kompatibel ist. Möglicherweise erhalten die Kunden Ad-hoc-Meldungen im Kombiinstrument, die sie darauf hinweisen, dass sie zur Nutzung der Super Cruise-Funktion ein OnStar-Abonnement benötigen. OnStar für diese Fahrzeuge jedoch nicht aktiv, so dass es nicht möglich ist, auf das für die Aktivierung der Super-Cruise-Funktion erforderliche Abonnement zuzugreifen. Bei jedem Einschalten der Zündung sucht das System nach einer OnStar-Verbindung und fordert den Kunden auf, diese Information anzugeben.







